

文本复制检测报告单 (全文标明引文)

№: ADBD2020R_2020101409101320201014093747308403539266

检测时间: 2020-10-14 09:37:47

检测文献: 汽车电控系统数据流分析

作者: 许成林

检测范围: 中国学术期刊网络出版总库

中国重要会议论文全文数据库

中国重要报纸全文数据库

中国专利全文数据库

英文数据库(涵盖期刊、博硕、会议的英文数据以及德国Springer、英国Taylor&Francis 期刊数据库等)

港澳台学术文献库

优先出版文献库

图书资源

个人比对库

时间范围: 1900-01-01至2014-12-15

检测结果

去除本人文献复制比: ■ 4.4%

跨语言检测结果: -

去除引用文献复制比: 4.4%

总文字复制比: 4.4%

单篇最大文字复制比: 4.4% (柴油车维修入门-第三章 底盘系统的维修)

重复字数: [94]

总段落数: [1]

总字数: [2114]

疑似段落数: [1]

单篇最大重复字数: [94]

前部重合字数: [0]

疑似段落最大重合字数: [94]

后部重合字数: [94]

疑似段落最小重合字数: [94]



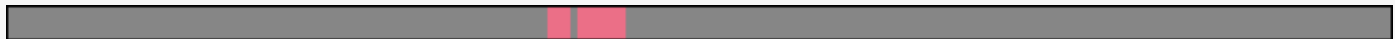
指标: 疑似剽窃观点 疑似剽窃文字表述 疑似自我剽窃 疑似整体剽窃 过度引用

表格: 0

公式: 没有数据

疑似文字的图片: 0

脚注与尾注: 0



(注释: ■ 无问题部分 ■ 文字复制部分 ■ 引用部分)

1. 汽车电控系统数据流分析

总字数: 2114

相似文献列表

去除本人文献复制比: 4.4%(94)

文字复制比: 4.4%(94)

疑似剽窃观点: (0)

| 序号 | 文献名称 | 作者/来源 | 复制比 | 是否引证 |
|----|---------------------|-----------------------------------|-----------|------|
| 1 | 柴油车维修入门-第三章 底盘系统的维修 | 杨光明 编著 - 《安徽科学技术出版社》 - 2008-06-01 | 4.4% (94) | 否 |
| 2 | 柴油车维修入门-第四节 驱动桥 | 杨光明 编著 - 《安徽科学技术出版社》 - 2008-06-01 | 4.4% (94) | 否 |

原文内容

《汽车电控系统数据流分析》

摘要

数据流促使人们去澄清公认的概念, 在理论探讨中长期不加分辨的概念问题却在经验研究的过程中被首当其冲地提了出来。

前言

电子控制系统尤其是汽车上的, 可以说跟手机一样, 更新非常的快, 此成果将为汽车故障提高准确率提供有力保障。

1汽车数据流的认识

数据流的作用

正是这种不期而遇、异乎寻常和有关全局的经验事实, 构成了一种“偶发机遇模式”。这种情形就像在霍桑工厂所进行的管理实验样品, 研究者所关注的本来是劳动条件与工人生产的产量之间的关系, 然而研究在这方面却并未获得结果。幸运的是, 研究者意外地从实验中得到了某种更为重要的副产品”个以前未被研究者所认识, 但却对各种社会及行为科学研究有着重要作用。

2测量数据流常采用的方法

通常检测采集有以下方法：

- (1) 元器件模拟检测。
- (2) 电路在线测量。
- (3) 电脑通信。

2.1 电脑通信方式

电脑通信手段利用网络技术提高信息传输的可靠性，使车辆更聪明，并为多个传感器车辆配备设备，以便对驾驶员和乘客的状况有一个很好的了解。各种理论解释也需要用经验的事实来检验，社会研究的过程正是一种包含着观察，解释、进一步的观察、对解释的进一步修正”不断循环往复的过程。

2.2 电路在线检测方式

跳动误差径向圆大于0.215mm时应进行校正，校正后的径向圆跳动误差不得大于桥壳承孔与半轴套管的配合及伸出长度应符合原厂规定，如配合处过于松旷，可通过刷镀修复传动轴。

2.3 元器件模拟方式

网站允许有选择地下载某些变量的数据，同时也提供有限的在线数据分析，二次分析首先具有省时、省钱、省力的特点，它可以使研究人员从复杂、辛苦。半轴应进行隐伤检查，不得有任何形式的裂纹存在

半轴花键扭曲变形很微小，半轴中段未加工圆柱体径向圆跳动误差不得大于

1.15mm，花键外圆柱面的径向圆跳动误差不得大于0.235mm，半轴凸缘内侧端面圆跳动误差不得大于0.14mm，径向圆跳动超限，应进行冷压校正：端面圆跳动超限，可车削端面进行修正半轴花键的侧腺增量较原厂规定不得大于0.14mm对前轮驱动汽车的半轴总成(带两侧等角速万向节)还应进行以下项目检查外端球笼万向节用手感检查应无径向间激，，但应无明显的径向间隙感，否则应更换新品防尘套是否有老化破裂，卡箍是否有效可靠，如失效应更换新品轮毂应无裂纹，否则更换；轮毂各部位螺纹的损伤不得多于2牙轮毂与半轴凸缘及制动鼓的接合端面对轴承承孔公共轴线的端面圆跳动公差超值可车削修复轮毂轴承承孔与轴承的配合应符合原厂规定。承孔磨损超限可用刷镀或喷焊修理。

3汽车数据流的分析方法

3.1 数值分析法

数字分析可以比较和分析数值变化。

可以说，一项研究越是被系统的理论所指引，它的结果就越可能对知识的发展和进一步的累积做出贡献度。

3.2 时间分析法

车用电脑要判断电子装置响应的速率，控制达到最好的工况。

3.3 因果分析法

主要用来了解数据的速度和状况。本发明还可以比较存储在计算机中的数据，并获得相应的指示，用于随后向执行装置输送，以控制液压、机械和可变扭矩锁定离合器的操作。

3.4 关联分析法

径向圆跳动误差超过0.215mm时必须进行精确校正，校正后的径向圆跳动误差不得大桥壳承孔与半轴套管的配合及伸出长度应符合原厂规定，如配合处过于松旷，可通过刷镀修复轴半轴应进行隐伤检查，半轴中段未加工圆柱体径向圆跳动误差不得大于1.2mm，半轴凸缘内侧端面圆跳动误差不得大于0.14mm，径向圆跳动超限，应进行冷压校正：端面圆跳动超限，壳体应无裂纹，各部位螺纹的损伤不得多于2牙，否则应换新速器左，右轴承承孔同轴度公差为0.20mm缺损和阶梯形磨损主动圆锥齿轮：轮齿锥面的径向圆跳动公差为0.05mm；每次检测完，要对工具进行清洁，以减少容易忽视的微量错误，一辆有故障的车放在我们面前时不能盲目的下手，要按照一定的步骤程序才能让排故更加准确效率，提高准确性和浪费不必要的时间。并用各种仪表，如万用表，示波仪等来检测各元件的动态和静态参数，判断故障的具体部位。举个案例，田车检查连接器(或TDCL连接器)，TE1和E1端子接上后，如果传感器及有关电路的信号有故障，ECU通过CHECK指示灯的不同闪烁频率来输出故障代码。汽车功率是否够用，要看生活中你主要用来干什么，而数据流分析可以测出什么叫够用，一般90千瓦为准，但是，大功率可以让我们在超车时更加自如，从而提升主动安全性。数据不会撒谎，我们的研究应考虑怎样把汽车使用者的感性触觉，转化为可靠的数据流，这是我们今后研究的方向，从而更好地反馈于汽车制造业。高性能芯片的制造，车身材料的制约，还有电池的突破，才是汽车想要提高的关键制约因素。

3.5 比较分析法

如果说前述的偶发机遇模式把注意力集中在迫切要求解决的明显的矛盾，那么，“重整理论的模式”则是把注意力集中在那些到目前为止被忽视了，但却是有着重要关系的事实，正是这些被忽视的事实迫切要求扩展和改善原有的概系统。任何一项具体的理论都具有某种相对性，它们往往主要针对现实中的某一类特定现象或过程。

主要参考文献

[1] 汽车动态数据流分析[M] 同济大学出版社

[2] 汽车发动机电控技术[M] 同济大学出版社

说明：1. 总文字复制比：被检测论文总重合字数在总字数中所占的比例

2. 去除引用文献复制比：去除系统识别为引用的文献后，计算出来的重合字数在总字数中所占的比例

3. 去除本人文献复制比：去除作者本人文献后，计算出来的重合字数在总字数中所占的比例

4. 单篇最大文字复制比：被检测文献与所有相似文献比对后，重合字数占总字数的比例最大的那一篇文献的文字复制比

5. 指标是由系统根据《学术论文不端行为的界定标准》自动生成的

6. 红色文字表示文字复制部分；绿色文字表示引用部分；棕灰色文字表示作者本人文献部分

7. 本报告单仅对您所选择比对资源范围内检测结果负责



 amlc@cnki.net

 <http://check.cnki.net/>

 <http://e.weibo.com/u/3194559873/>

CNKI科研诚信管理系统研究中心